

平成28年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状
①	有馬小	市道有馬金山線	有馬町	ほほえみかん前	路面が凸凹である	・舗装は今後剥がれが酷くなるようであれば補修を行う。車道路肩排水路部の土砂撤去や除草を行い歩車道の段差をはっきり確認できるようにする。	市建設課	補助事業に計上中
②	有馬小	県道鵜殿熊野線 市道有馬金山線	有馬町	消防署交差点	矢田橋方面から消防署方面への左折車の巻き込み	・ポストコーン(3本)の設置。	熊野建設事務所	H28施工
③	有馬小	県道 鵜殿熊野線	有馬町	熊野市野球場方面から有馬小方面へのオレンジロードの横断	信号がなく、車が止まってくれない	・「歩行者注意」の文字(路面標示)を引き直す。 ・信号設置は困難であり、横断歩道の角度調整を検討する。	熊野建設事務所 熊野警察署	・H28施工 ・H29度以降に実施予定
④	有馬小	市道山崎線	有馬町	東製材横の道	細くて車と接触するおそれがある → ラインを入れてほしい	・現在、幅員が2.0mほどと狭小であり、現在市建設課において局部改良中であるため区画線の設置は難しい。このため路肩部分の安全確保をするため定期的な除草作業を今後も継続して行う。	市建設課	定期的な除草作業を今後も継続
⑤	有馬小	県道 鵜殿熊野線	有馬町	オレンジロードパチンコキングから消防交差点まで	街灯が少なく暗い、歩道がない → 街灯をつけてほしい、未整備区間歩道をつけてほしい	・道路照明灯は、設置基準に適合する箇所ではないため難しい。 ・歩道は、あんしん路肩整備で一連区間を整備するよう計画をしたい。	熊野建設事務所	
⑥	有馬小	市道山崎線	有馬町	パチンコキングの裏道	街灯が少なく暗い、歩道がない狭く見通しが悪い → 街灯をつけてほしい	・道路照明については、建設課で設置を行う場所として道路の幅員、線形が急激に変化する場所、橋梁などに設置していますが、当該箇所への設置は難しい。防犯灯の設置については、自治会等が設置を行う場合に事業費の2/3、上限15,000円の補助を建設課で行っているため、活用していただきたい。	市建設課	
⑦	有馬小	県道 市道立石中ノ茶屋線	有馬町	公文教室付近	帰りに車の渋滞の中を芝園電気方面への横断がしにくい、海側からの車も確認しにくい → カーブミラーを増やす、高くしてほしい	・カーブミラー支柱式の設置高さは2.5mの基準があるためより高くすることは難しい。このため、今後、国道311号線への「停止禁止部分」などの路面標示設置などについて関係部局と協議します。	市建設課	

平成28年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状
⑧	有馬小	市道立石中ノ茶屋線	有馬町	立石～立石南 の中の道	狭いが車がよく通る、接触するおそれがある	・「交差点表示」などの路面標示が消えかかっているため再設置などについて今後、公安委員会とも協議します。	市建設課	
⑨	有馬小	市道立石中ノ茶屋線	有馬町	芝園電気の前の直線道路	車がよくとばす、30km/hが守られていない。	・速度規制などについて今後、公安委員会と協議します。	市建設課	
⑩	有馬小	市道立石中ノ茶屋線	有馬町	水谷水産前	道路にトラックがよく停車、駐車していて児童が通行しにくい	・駐車禁止規制はかかっているが、通行の邪魔であれば通報をしてもらう。	熊野警察署	・H29通報はなし、登校時にパトカーで巡視するが駐車車両はない。
⑪	有馬小	国道42号	有馬町	丁塚バス停からホテルノンノ付近	バスを降りて42号をなかなか渡れない、ノンノ近く大きなトラックがよく通り危ない	・信号設置の要望箇所として本部に報告(来年度の要望箇所の報告終了のため、早くても再来年以降) ・横断歩道は歩行者優先の啓発活動が必要と思われる。	熊野警察署 国土交通省	・H29通学児童1名今後増加予定なし、本部も現場調査に来たが、設置は可否も含め未定)
⑫	有馬小	国道311号	有馬町	矢田交差点の信号近くの歩道	狭い	・草刈りに対応済み		対応済
⑬	有馬小中	国道311号	有馬町	R311の坂、金山方面	歩道がない	・過去にあんしん路肩事業で歩道空間整備を行っている。 ・緑の区画線で歩行者通行区分を明示。	熊野建設事務所	・緑の区画線で歩行者通行区分を明示。
⑭	有馬小中	国道311号	有馬町	R311ゴルフ場付近	中学生が2列になり自転車を押して上がってくる際、接触しそうになる ハサマ公園方面から降りてくる児童の歩行について	・過去にあんしん路肩事業で歩道空間整備を行っている。	熊野建設事務所	
⑮	有馬小中	国道311号市道	有馬町	コメリ付近の横断歩道	市道を山崎側から熊野精工側に横断する歩行者や自転車を311号を山側に通行する車両からは認知しにくい。 →カーブミラーの設置	・ガードレールを移設して、歩道溜まりを確保。	熊野建設事務所	H28施工

平成28年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状
⑯	有馬中	国道311号	有馬町 金山町	R311金山トンネル付近(2か所)	夏季に草が茂り、自転車の走行を妨げる	・過去にあんしん路肩事業で歩道空間整備を行っている。 ・年2回除草を実施している。	熊野建設事務所	・年2回除草を実施
⑰	金山小有馬中	県道 鵜殿熊野線 市道	久生屋町	焼肉ひろや交差点	通行量多い、ごみ箱が死角になる、れもん方面からの両側歩道がせまい、もんいまあじゆにかけても歩道が狭い、朝、れもんの横道をあがってくる自転車(中学生)は右側通行になる	・過去に緑の区画線を設置している。 ・緑の区画線を太くする。 ・注意喚起の看板を設置。	熊野建設事務所	
⑱	金山小	市道久生屋釜ノ平線	久生屋町	県営久生屋団地～子どもステーション	草が茂っている、曲がっていて見通しも悪い	・民有地なので、通行に支障がないと伐採することができない。	市建設課	
⑲	金山小		久生屋町	熊野倶楽部橋の下	坂の頂点にあたる歩道上で自転車と歩行者が接触したことがある	・特に問題なし ・学校において指導する。	・学校	
⑳	金山小	市道金山小学校線	金山町	小学校～保育所のカーブ	カーブにも関わらずスピードを出すため危険	・平成27年度に40キロ規制をかけて市役所にも「通学路注意」の表示を入れてもらっている。	熊野警察署	・(H29)カーブのところは、測定の結果、ほとんどの車が40キロ以下で走行。(熊野警察)
21	金山小	市道古屋1号線	金山町	天理教方面～小学校方面	道幅狭く朝の通学時は車、自転車、歩行者が多い、接触するおそれがある	・「歩行者に注意」など安全看板の設置など今後検討する。 補助事業に計上予定	市建設課	
22	金山小	国道311号	金山町	R311松ノ平団地、沼田地区～金山集会所交差点	歩道がない、沼田地区方面からの横断が難しい 歩行者用信号が一方面しかない → 双方向で設置してほしい	・道路用地があれば、あんしん路肩で歩行者空間の確保を図る。 ・側溝蓋を設置。 ・注意喚起の看板を設置。	熊野建設事務所 熊野警察署	・(H29)歩行者用灯器設置済み

平成28年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状
23	入鹿小中	国道311号	紀和町小栗須	上地神社前バス停付近	朝、バスから降りた後、学校方面への道路の横断するとき危険、中学生の自転車の横断時	・路面に「歩行者注意」の表示。 ・信号設置は難しい	熊野建設事務所 紀宝警察署	
24	入鹿小	県道 熊野川紀和線	紀和町大栗須	金龍橋～学校方面	道幅が狭いので危険	・道路拡幅は地形の制約上困難である。 ・左側通行となっても、路肩の広い方を歩いてもらうよう指導を。	熊野建設事務所	
25	新鹿小	県道 新鹿佐渡線	新鹿町		歩道が途中で切れているので危険である。 →歩道の新設	・歩道延伸工事を実施。	熊野建設事務所	H29施工