

平成29年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状 (令和元年8月現在)
①	飛鳥小	市道相谷1号線	飛鳥町小阪	天理教下	手すりの間が広い、また、朽ちて不安定。 →手すりの補修をしてほしい。	手摺を追加し整備済。	市建設課	手摺を追加し整備済。
②	飛鳥中	国道309号	飛鳥町小阪 983-2付近 小阪交差点 から300m西	診療所上	平成29年1月にスリップによる事故2件発生、 歩道北側のガードポールが2本破損している。 →ガードレールを設置してほしい。	ガードパイプの設置が望ましいが、予算の都合上早急な対策が困難である。(危険度の高い所が優先と考える) 応急対策としてポストコーンの設置を検討。	熊野建設事務所	位置的(診療所入口、自動車屋入口、バス停等)にラバーポストの設置も困難
③	飛鳥中	国道309号	飛鳥町小阪 874付近	診療所から佐渡方面へ峠付近	・中学生下校時横断歩道を横断する鴉、左右の見通しが悪い ・カーブミラー調節が必要 ・路面標識薄い ・奈良県側へ歩道なし →	カーブミラーの新設を検討。	熊野建設事務所	対応済
④	飛鳥中	国道309号	飛鳥町小阪 874付近	診療所から佐渡方面へ峠からの下り	・自転車走行可能な路側帯のスペースが狭い ・側溝のふたが設置されていない ・「通学路注意」の看板の位置が不適當 ・登校時、横断歩道のないところを横断せざるを得ない →道路を拡張してほしい、側溝に蓋をしてほしい。	平成29年度に一部区間の側溝を蓋付に改修。次年度以降も引き続き対策を実施予定。	熊野建設事務所	対応済
⑤	飛鳥中	国道309号	飛鳥町佐渡 604付近	診療所から佐渡方面へ峠からの下りカーブ付近	自転車走行可能なスペースがなく、側溝の蓋が設置されていない。 →道路を拡張してほしい、側溝に蓋をしてほしい。	平成29年度に一部区間の側溝を蓋付に改修。次年度以降も引き続き対策を実施予定。	熊野建設事務所	来年度以降で優先順位を整理の上対応
⑥	飛鳥小中	国道309号	飛鳥町佐渡 219、231付近	つりえさ吉野、 神山郵便局付近	車の通行量が多い時間帯に横断歩道を渡ることが難しい、歩道がないところもある。 →歩行者用信号機を設置してほしい、歩道を整備してほしい。	早期の歩道整備は困難。	熊野建設事務所 熊野警察署	早期対応は困難

平成29年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状 (令和元年8月現在)
⑦	飛鳥小中	市道小阪佐渡線	飛鳥町佐渡 215から157	国道309号を神山郵便局から大又川上流方面	道幅が狭い、歩道が整備されていない。 →道路を拡張してほしい、歩道を整備してほしい。	現時点では整備には用地提供や高額な工事費などが必要となるため難しい。区画線が消えかけている箇所について、今後、予算要望を行っていきたい。	市建設課	区画線が消えている箇所については、地元区長と相談しながら順次進めていきたい
⑧	飛鳥小中	国道309号	飛鳥町佐渡	大又川の橋を越え1・8食堂まで	歩道部分が狭く、ガードレールがない部分もある。 →歩道の整備、ガードレールを設置してほしい。	早期の歩道整備(拡幅)は困難。 過去にカーブ等の危険箇所についてガードパイプ等の設置を実施している。優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	対応済
⑨	飛鳥小中	国道309号	飛鳥町野口 381から296	小学校付近	・歩道がなく道幅が狭い ・道路に中央線がない ・学校付近にもかかわらず、学童関係の立て看板なし →道路を拡張してほしい、中央線を引いてほしい、看板を設置してほしい。	過去に道路拡幅計画があったが実施ができなかった。道路整備計画に位置付けされているが、優先順位が低い。	熊野建設事務所	早期対応は困難
⑩	飛鳥小	林道石間淵線	飛鳥町野口 261付近	小学校付近	大雨、強風時は橋の通行が危険。 →道路(橋)を拡張してほしい、歩道を整備してほしい。	費用面で拡張は困難。	市林業振興課	費用面で拡張は困難。
⑪	飛鳥小	市道宮ノ平1号線	飛鳥町野口 1付近	小学校付近	大雨、強風時は橋の通行が危険。 →道路(橋)を拡張してほしい、歩道を整備してほしい。	本橋梁は、幅員1.4m、高欄高1.1mの歩道橋でH25に整備を行っており拡幅は困難です。強風時は、最新の情報に留意して利用していただくよう指導をお願いします。	市建設課	拡幅は困難。強風時は、最新の情報に留意して利用するよう指導をお願いしたい。
⑫	飛鳥小中	国道309号	飛鳥町神山 1040付近	花尻酒店から250m五郷方面へ	・横断歩道がない ・歩道が狭い →横断歩道の設置してほしい、歩道を整備してほしい。	早期の歩道整備(拡幅)は困難。	熊野建設事務所 熊野警察署	早期対応は困難
⑬	神上小中	市道長原中央線	神川町長原 682付近	旧神川保育所付近	カーブミラーが破損している。 →カーブミラーを補修してほしい。	補修済。	市建設課	補修済。

平成29年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状 (令和元年8月現在)
⑭	神上小中	県道 七色峡線	神川町神上	旧神上中付近	側溝に蓋がない、中学生が自転車走行で危険である。 →側溝に蓋をしてほしい。	優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	優先順位を整理の上、対応を検討
⑮	五郷小中	国道309号	五郷町	桂建設事務所前の三叉路	側溝があり、歩道が狭い。 →側溝に蓋をしてほしい。	優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	優先順位を整理の上、対応を検討
⑯	五郷小中	国道309号	五郷町	桂建設事務所横の国道	緩やかなカーブだが、歩道が狭く走行車が接近しやすい。 →電柱に「通学路注意！」の看板を設置してほしい。 前後10mの長さで路面を黄色に塗装してほしい。	区画線については、優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	看板は対応済 区画線については、優先順位を整理の上、対応を検討
⑰	五郷小中	国道309号	五郷町	国道、登り口から奈良方向に30m	ブロック塀の歩道が、非常に狭い。 →電柱に「通学路注意！」の看板を設置してほしい。 前後10mの長さで路面を黄色に塗装してほしい。	区画線については、優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	看板は対応済 区画線については、優先順位を整理の上、対応を検討
⑱	五郷小中	市道和田公民館線	五郷町	元農協の隣の家の角	歩道が狭く、見通しが悪い。 →反対側路肩の電柱にカーブミラーを設置してほしい。	カーブミラーを設置済	市建設課	カーブミラーを設置済
⑲	五郷小中	市道和田公民館線、寺谷和田線	五郷町	元農協～国道	歩道の区別がない。 →歩道の白線を引いてほしい。	五郷地区内で継続的に舗装など修繕を実施しているため、区長など地元関係者とも相談し、効果的な箇所から順次整備を進めていきます。	市建設課	区画線が消えている箇所については、地元区長と相談しながら順次進めていきたい
⑳	五郷小中	国道309号	五郷町	民宿イサト前の横断歩道	白線が不鮮明、子どもの看板が目立たない。 →白線を補修してほしい。 子どもの看板を新しく取り替えてほしい。	五郷町小学校児童の協力により、飛び出し注意喚起となる「新姫飛び出し注意看板」を設置	市民保険課	民宿イサト前の横断歩道に「新姫飛び出し注意看板」1基設置中

平成29年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状 (令和元年8月現在)
21	五郷小中	国道309号	五郷町	コミュニティー センター寺谷から 学校よりの橋	歩道が非常に狭い。 →「通学路注意！」の看板を設置してほしい。 ガードレールの付け替えをしてほしい。 橋上及び前後5mの路面に黄色い塗装をしてほしい。	区画線については、優先順位を整理して対応を検討。 ガードレールの付け替えが可能か検討。	熊野建設事務所	看板は対応済。区画線、ガードレールは優先順位を整理の上、対応を検討
22	五郷小中	市道城下中央線	五郷町	309号から入った側道	歩道の区別がない。 →歩道の白線を引いてほしい。	五郷地区内で継続的に舗装など修繕を実施しているため、区長など地元関係者とも相談し、効果的な箇所から順次整備を進めていきます。	市建設課	区画線が消えている箇所については、地元区長と相談しながら順次進めていきたい
23	五郷小中	国道309号	五郷町	側道の口付近 (飛鳥側)	安全地帯の白線が消えている。 →白線の補修をしてほしい。	区画線については、優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	優先順位を整理の上、対応を検討
24	五郷小中	国道309号	五郷町	側道の口付近 (奈良側)	側溝があり、歩道が狭い。 →側溝に蓋をしてほしい、約30m。	優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	優先順位を整理の上、対応を検討
25	五郷小中	国道309号	五郷町	五郷保育所口前 国道 ポールが設置された歩道	歩道が狭いにもかかわらず、直線なので車両はスピードを出す、山側はコンクリートの壁なので圧迫感がある。 →「通学路注意！」の看板を2個、間隔を取って設置してほしい。	設置方法を検討。	熊野建設事務所	対応済
26	五郷小中	国道169号、市道細平湯屋線	五郷町	五郷中学校前～桃崎区湯屋 (桃源寺手前の湯屋橋の手前)	約1.2kmの区間に街灯が1つしかない。 →街灯を設置してほしい。	道路照明は道路の幅員や夜間交通量、線形が急激に変化する場所、橋梁などを優先し設置しており、当該箇所への設置は難しい。防犯灯の設置については、自治会等が設置を行う場合に事業費の2/3、上限15,000円/基の補助を建設課で行っているの、活用していただきたい。(市建設課)	熊野建設事務所 市建設課	当該箇所への設置は難しい。防犯灯の設置については、補助を建設課で行っているの、活用していただきたい。(市建設課)

平成29年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状 (令和元年8月現在)
27	有馬小	国道311号	有馬町	矢田交差点 からR42方面	かつてはスクールゾーンの表示、路面緑の塗装があったが、なくなっている。スピードをつけて登り、そのスピードを落とさず下っていくことが多く、道路を横断する児童が危険である。(住民より) (事務局:ここは通学路ではなく、「シルバーゾーン」の看板がある。)	区画線については、優先順位を整理して対応を検討。	熊野建設事務所	優先順位を整理の上、対応を検討