

令和3年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表(令和3年度点検箇所:新鹿中学校区、木本中学校区)

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容(案)	事業主体	対策の現状 (令和4年9月現在)
1	新鹿小中	里道	新鹿町	新鹿小・中学校 プール横～駐 車場横を通る 小道	道幅が狭くて危ない。また災害時に避難等、 一度に多くの人が通行する場合には水路に 落ちる可能性がある。道幅を広げる工事をお 願いたい。	要望書の提出を受け、実施の可否につ いて検討する。	熊野市建設課	
2	新鹿小中	県道737号	新鹿町	新鹿小・中学校 前	高速を降りてきた車がスピードを出して走っ てきてとても危険。スピードを落とす対策と児 童・生徒が横断歩道を安全に渡る対策を講じ て欲しい。	通行者の多くが地元の方と思われるた め、まずは地元へ注意喚起の広報文を 配付する。それでも速度超過が目立つ 場合は、取り締まり強化を検討する。 ラバーポールについては増設を検討す るが、自転車等が車道にはみ出る原因 となるような場所については設置は困難 である。	三重県熊野建 設事務所 熊野警察署	ラバーポール及び 看板について、令和 3年度に実施済み
3	新鹿小中	校内の私道	新鹿町	新鹿小・中学校 敷地内 運動場横の道 路	学校敷地内の運動場横に道路があり、車が 通行している。仮設フェンスなどを設置して いるが、児童・生徒が飛び出す可能性もある ので通行車のスピードを出さない対策を講じ て欲しい。	学校施設内であり通行者も保護者等に 限られるため、保護者に対する注意喚 起を強化する。	学校	学校から保護者 に対して注意喚起を 行う。
4	新鹿小中	国道311号	新鹿町	新鹿～保浦	道幅が狭く、スクールバスが対向車とすれ違 いにくい。また山から気がせり出していて、道 に覆い被さっており、バスの天井に当たるこ とがある。定期的な木の伐採をお願いしたい。	建設事務所にて伐採する。パトロールも 行っている個所のため、バスが通行す ることも念頭に置いて支障箇所を注視す ることとする。	三重県熊野建 設事務所	現在、2/3程度が 伐採終了している。 引き続き伐採の予 定
5	木本小	市道西川町 獅子岩線、新 田線	木本町	記念通りから木 本高校にかけ て	高校生も多い通学路にも関わらず、記念通り から木本高校前にかけて速度が速い自動車 が多い。速度標識の増設やゾーン30の指定 などの対策をしてほしい。*熊野道路工事車 両の増加もあるので先行して対応をしてほし い。	取り締まり強化を検討する方針とする。歩道 幅も十分あり、標識も基準上最少の間隔で 設置されているため増設は困難である。ま た、ゾーン30を指定するには指定区域の外 に一定の速度で走ることができる道路を指定 (外周道路という)する必要があるが、記念通 りの外周道路を確保することは困難に思わ れる。	熊野警察署	取り締まりの実施
6	木本小	市道西川町 獅子岩線	木本町	記念通り商店 街	記念通り商店街の「ひさし」の老朽化が目立 ち、台風時などの強風で壊れそうで危険であ る。	個人設置のものであり、対応できたとして も設置者に指導するにとどまるが、ひさし がある場所は無電柱化の計画区域でもあり、 修理しても近いうちに無電柱化の工事で一 時撤去されることとなるため、強い指導が困 難な状態。	熊野市建設課	無電柱化の工 事に指導を入 れる。
7	木本小	市道新田池 尻線	木本町	瀬川米店から 天理教の前の 道	細い道路の上に、自動車、バイク、自転車、 人がよく通り交通量がとても多い。スピード の速い自動車も通るため、怖い思いをす ることが度々ある。	児童に対し注意喚起を行う。 ポール当物理的規制は幅員が狭いため困難 である。	学校	安全指導を行う。
8	木本小	市道西川町 獅子岩線、新 田線	木本町西川 町	称名寺近くの 三叉路	木本高校方面から三叉路にかけて、とても見 通しが悪い。 (登校時に自動車や自転車が来ているかど うか見えにくく、不安になる。)	年度内に支障となっている家屋を解体 する予定である。	熊野市建設課	空き家の解体は完 了している。
9	木本小	市道西川獅 子岩線		木本町学校前 木本小学校前 の横断歩道(2 つ)	学校前の横断歩道前につけてある足形マー クが、道路にとっても近い。指導はしている のだが、どうしても児童は足形マークの所 で車が通り過ぎるのを待つので、とても危 険である。	市民保健課にてマークの再設置を行う。	市民保健課	8月に6カ所再設 置した。
10	井戸小	県道141号	イオン駐 車場前 から下平 公園に かけて	ひまわり保 育園周 辺	オレンジ道路の両側に歩道がなく、狭い路 側帯のみのため、通行が危険である。	グリーンベルト、ラバーポール設置等 の検討を行う。	三重県熊野建 設事務所	グリーンベルトにつ いて、令和3年度に 実施済み。ラバー ポールについて令 和4年度に実施済 み。ただし、店舗 前については入口 があるため対策が 不安指導を行う。
11	井戸小	農道	馬ノ戸団地付 近～県道間 道路	田んぼの中 の農道	大雨の時に、道路が冠水して通行できなくな ることがある。	農道のかさ上げは困難であるため、降 雨時は別のルートで通学するように指 導いただきたい。	学校	
12	井戸小	県道34号線 (七色峡線)		井戸小学校付 近橋梁	歩道の下を流れる用水路への転落防止に柵 が設置されているが、子どもが柵に足を掛 けて身を乗り出すことがあり危険である。また、 柵の隙間も広くて危ない。	プレート等を設置すると風の影 響を受け、かえって危険と思われる。何 らかの対策を検討する。	三重県熊野建 設事務所	令和4年度に対策済 み
13	井戸小	市道赤坂松 田橋線	市道赤坂松 田橋線	松田橋付近十 字路	松田橋東詰めから道路を横断するところに横 断歩道がなく、危険である。さらに、その先 の通学路にグリーンベルトや横断歩道がないた め、通行に危険が伴う。	横断私道線の設置を検討する。 横断歩道の設置は、滞留場所を確保で きないため困難である。	熊野市建設課	ラインと停止線の設 置を警察と相談す る。 グリーンベルトの設 置を検討していく。

令和3年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表(令和3年度点検箇所:新鹿中学校区、木本中学校区)

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容(案)	事業主体	対策の現状 (令和4年9月現在)
14	井戸小	市道松田前 通り線	市道松田前 通り線	道路沿いブロッ ク塀	民家のブロック塀の倒壊の恐れがある。	管理者を調査し、対応の指導を行う(2 件)	熊野市建設課	対応の指導済み 1軒については、裏 側に支えがあるた め危険度が低いこ とを確認した。さら に補強が追加され た。 もう1軒はすでに解 体は完了しており、
15	井戸小 木本中	市道木本中 学校井戸川 線	指導木本中 学校井戸川 線	木本中学校駐 車場前	夏場は蛇や蜂が出て危ない。人通りも少な く、一人で通るのは危険である。 コンクリートのひび割れあり	通行に支障がない草木の伐採は困難で ある。また、街灯は基本的には自治会で 設置、管理されているため、市による設 置は困難である。	熊野市建設課	通行に支障がない ため、対応は行わ ない。 街灯については、学 校から自治会に要 求していく。
16	井戸小	県道34号線	井戸町中河 原	中河原バス停 付近	路側帯の白線が消えていて危険である。	保全課にて引き直しを行う。	三重県熊野建 設事務所	R3年度に実施済み