令和4年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表（令和4年度点検箇所：入鹿中校区、有馬中校区）

No	関係学校区	路線名	地名・住所	場　所	通学路の状況、危険の内容	対策内容（案）	事業主体	対策の現状（令和5年9月現在）
1	入鹿小	不明	紀和町所山	所山トンネルに入る手前を右折した当たりより所山地内。	道幅が狭く、見通しの悪いところがある。	・カーブミラーの取り換え。	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・令和4年9月カーブミラー取り換え施工済み
2	入鹿小	県道765長尾板屋線	紀和町大栗須	板屋川から入鹿小に向けて	歩道が片側にしかないため、横断歩道のないところを横断している場所が大栗須方面からくる車にわかりにくい。	・注意喚起用の看板の設置。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・注意喚起用の看板の在庫を確認し、できるところから設置していく。
3	入鹿中	県道765長尾板屋線	紀和町小栗須	中学校から入鹿八幡宮までの区間	・中学校から入鹿八幡宮までに一部道路の狭い区間がある。	・道路拡幅は用地確保や建物移転等を伴い極めて困難であるため、注意喚起看板を設置する。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・注意喚起用の看板の在庫を確認し、できるところから設置していく。
4	金山小	県道52号	金山町	くまのっ子学童からパイロット宿舎まで	・ガードレール無し ・境界ブロック無し ・側溝の蓋　無し ・カーブで見通し悪く、白線を越えて内側を曲がる車が多い	・側溝ふたの設置。 ・グリーンベルトまたは注意喚起の看板を設置。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・側溝蓋の設置予定 グリーンベルトができるところと難しいところがあり、難しいところは注意喚起の看板を設置する。
5	金山小	県道52号	金山町	「菓子の樹」近くのT字路	・横断歩道手前に一時停止の道路標示があるにもかかわらず、横断歩道を越えてから減速・一時停止する車がほとんどであり、減速や一時停止をせずに通過する車もある。	・取り締まりの実施。	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 ☑熊野警察	・継続的に取り締まりを実施中。
6	金山小	市道	金山町	学校下田んぼから天理教付近を通る道路	・道幅も狭く、側溝に蓋（ふた）がない状態から、昨年から工事をしていただき、溝蓋ができはじめている。⇒　今後、グリーンラインを片側に塗る方向でお願いしたい。地域からもその声をいただいている。 ・家が増えたことで、以前に比べ、交通量もあり、狭い道なのに、スピードを出している車もある。	現在側溝改良工事を実施中であり、その後舗装改良工事を実施予定 グリーンベルトについては双方の工事完了後に検討	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他	・側溝改良工事、舗装改良工事を完了。 グリーンベルトについては、来年度以降に実施。R6年度、路肩にガードレールの設置を要望。
7	金山小	市道	金山町	学校前付近 学校付近の横断歩道	・交通量も多く、スピードが出ている。保育所から学校下まで中央線、白線が消えてしまってみえないため危険。 ・右写真では、木の陰で歩行者が見えにくいが、今年4月に伐採により　見えやすくなっている。	・中央線の塗り替え。 ・外側線の塗り替え。（今年度実施予定）	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・中央線、外側線の塗り替え、実施完了。
8	金山小	県道141号オレンジロード	久生屋町	オレンジロードGSから県営住宅	・歩道が少なく、また路側帯が狭く、交通量が多い。　・スピードが出ていて、横断歩道が危険。 ・カーブのため見通しも悪い。　・横断歩道がカーブの近くにある。 ・側溝の蓋の上を歩かなければならない。 ・ますじ屋さんから魚松商店の間の生け垣のところは、特に狭くて危険。 ・今後、高速道路の工事の車両の通過、さらに高速道路開通後の通行量の増加が見込まれる。	・用地確保ができるのであれば路肩拡幅を行う。（昨年度は用地確保困難であった）	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・現時点では用地確保ができていないため、通学路の見直しも含めて、市・学校と協議を進めている。
9	金山小	市道	久生屋町	旧三重塗装付近	・狭い道なのにスピード出して走る車が多い。 ・制限速度40となっているが、30でもいいのではないか？ ・カーブの近くに横断歩道がある。 ・以前、児童が骨折するほどの事故あり。 ・側溝に蓋が無い所や車道との段差があり歩きにくい。	・外側線引き直し、グリーンベルト設置を検討 ・側溝の改良を検討	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 □熊野警察	・高速道路完成後、グリーンベルトの設置と側溝の整備を検討
10	金山小	県道141号オレンジロード	久生屋町	野下写真館～山﨑方面	・路側帯が狭い。 ・交通量が多く、スピードが出ている。 ・横断歩道の待機所が狭い。 ・コンビニと歩道の間に区切りがない。	・速度の取り締まり。 ・自転車マークの設置 ・転落防止柵の支柱の移設。 ・コンビニと歩道の境界を分ける。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 ☑熊野警察	・予算状況に応じて転落防止柵の支柱の移設、自転車マークの設置を実施。 ・コンビニと歩道を分けるポストコーンの設置を今年度中に実施予定。 ・速度取り締まりを実施中

令和4年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表（令和4年度点検箇所：入鹿中校区、有馬中校区）

No	関係学校区	路線名	地名・住所	場　所	通学路の状況、危険の内容	対策内容（案）	事業主体	対策の現状（令和5年9月現在）
11	金山小	市道	久生屋町	焼肉ひろや～熊野病院方面	・路側帯が狭い。 ・カーブで見通しが悪い。 ・交通量が多い。 ・写真は、白線があるが、今は、　薄くなっている。	・グリーンベルトの設置、白線の塗り替えを検討	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・グリーンベルトの設置、白線の塗り替えをについて実施済み
12	有馬小	市道	有馬町530	有馬小東正門前 有井駅前より数十m	・歩道と車道の区別がつきにくい。多数の児童が通る。 ※グリーンベルト表示を希望します。	・R6以降にグリーンベルト設置予定	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・R6以降にグリーンベルト設置予定
13	有馬小	市道	有馬町（学校付近）	有馬郵便局から、学校南門まで	・歩道と車道の区別がつきにくい。多数の児童が通る。 ・一部（郵便局付近）側溝のふたがない。 ※グリーンベルト表示を希望します。 ・路肩に凸凹があり水が溜まる。	・R6以降に舗装、側溝改良工事予定。 ・グリーンベルトは幅員が狭いため設置不可	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・R6以降に側溝改良工事予定。
14	有馬小③	市道	有馬町（学校付近）	有井駅から有井駅付近の踏切まで	・歩道と車道の区別がつきにくい。 ・側溝のふたがない。（ぐらつきがある） ※グリーンベルト表示と側溝ふたの設置を希望します。 ・側溝と車道の段差があり歩きにくい。	・R6以降に舗装、側溝改良、グリーンベルト設置予定	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・R6以降に側溝改良、グリーンベルト設置予定
15	有馬小④	市道	有馬町立石	立石から芝園方面に抜ける生活道路	・歩道と車道の区別がつきにくい。多数の児童が通る。 ・一部（311号付近）側溝のふたがない。 ※グリーンベルト表示と側溝ふたの設置を希望します。	・R5に側溝改良、グリーンベルト設置予定	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・R5に側溝改良、R6にグリーンベルト設置予定
16	有馬小⑤	市道	有馬町（上地・堀地方面）	大石産婦人科から花の窟方面の旧道	・歩道と車道の区別がつきにくい。 ※昨年度の延長整備：グリーンベルト表示を希望します。	・グリーンベルトの延長整備。	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・グリーンベルト設置済み
17	有馬中学校区	国道311号線	有馬町	金山トンネル～有馬町に下る坂道～コメリ前歩道まで	海側路側帯にはグリーベルトが敷かれているが、山側にはなく、路側帯も狭く危険。 坂道下部付近は、道路が波を打っていて自転車通学者にとって危険。	・山側にグリーンベルトを設置。 ・道路の凸凹は、調査を行い、必要に応じて修復。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・グリーンベルト設置完了。 ・凸凹は場所の特定が必要。
18	有馬中学校区	県道141号線オレンジロード	久生屋町	久生屋北交差点～有馬町側	道路幅も狭く、路側帯も狭い。久生屋側にはグリーベルトが敷かれているが、有馬側にはなく危険。 自転車通学者も多い。 グリーンベルト設置を要望する。	・交差点から安全ポールが設置されているところまでグリーンベルトを設置。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・グリーンベルト設置完了。
19	有馬中学校区	県道141号線オレンジロード	久生屋町	山﨑運動公園駐車場前の横断歩道と歩道の位置	山﨑運動公園駐車場前の横断歩道と歩道がつながっていないため、危険。 パチンコ「キング」前付近に横断歩道を設置することができないか。	・山崎運動公園前の横断歩道からキング観光前までグリーンベルトを設置。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □その他 （　　）	・グリーンベルト設置完了。
20	有馬中学校区		有馬町	市営グラウンド前道路	道幅が狭く、駐車スペースも取られているため、危険。側溝に落ちる可能性もあり。	・駐車場が一杯になるときには、誘導員が配置されるが、普段は生徒への安全指導を行っていく。	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 ☑学校 □その他 （　　）	・学校での安全指導を行っていく。
21	有馬中学校区		有馬町	熊野精工前道路	道幅が狭く、危険。	・用地買収ができないため、生徒への安全指導を行っていく。	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 ☑学校 □その他 （　　）	・学校での安全指導を行っていく。