令和5年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表（令和5年度点検箇所：飛鳥中学校区）

No	関係学校区	路線名	地名・住所	場　所	通学路の状況、危険の内容	対策内容（案）	事業主体	対策の現状（令和6年10月現在:推進会議後）
1	五郷小	国道309号	五郷町 寺谷	桂建設事務所横	緩やかなカーブの箇所、「通学路注意」の看板を設置してもらっているが、歩道が狭い上に、走行車が結構なスピードで通り過ぎる。 ➡　グリーンベルトをつなげてほしい。 路面に黄色の線を塗装する等、車が減速する手立てを講じてほしい。	・車道が狭く、対策が難しい	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 ☑学校 □警察	・児童への安全指導を継続
2	五郷小	国道309号	五郷町 寺谷	光明寺から桂建設の間	ブロック塀と車道の間が歩道になる。「通学路注意」の看板を設置してもらっているが、歩道が非常に狭い。雨天時に傘をさしていると特に大型車と接触する危険がある。 ➡　路面に黄色の線を塗装する等、車が減速する手立てを講じてほしい。	・速度取り締まりを実施	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 ☑警察	・移動オービスによる取り締まりを検討
3	五郷小	国道309号	五郷町 寺谷	寺谷コミュニティセンターから学校よりの橋の地点	歩道が非常に狭い。歩行時に車と接触する危険が大きい。 ➡グリーンベルトをつなげてほしい。ガードレールの塗装を目立つようにするなど、車の減速効果を高めてほしい。	・15センチ幅でグリーンベルトを設置（時期については未定）	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・グリーンベルト設置済み
4	五郷小	国道309号	五郷町 寺谷	側道へ入る口ほたるの郷より飛鳥側	横断でよく利用する箇所である。横断歩道の塗装を濃くしてほしい。（消えかけているので） ➡　はっきり分かるように塗ってほしい。	・遅くても10月までに対応	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 ☑警察	・塗装済み
5	五郷小	国道309号	五郷町 寺谷	五郷保育所前	現在工事中で、どうなるかは未定。 ポールで区切られているが、古くなっている。 歩道が狭い上に、走行車が結構なスピードで通り過ぎる。 ➡　車の減速効果を高める手立てを講じてほしい。ポールを新しいものに取り換えてほしい。	・山側に歩道がつく予定 ・横断歩道の塗り替えを予定	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 ☑警察	・今年度8月に歩道設置と横断歩道の塗り替えを完了
6	五郷小	市道	五郷町 桃崎	五郷駐在所から 五郷出張所まで	五郷駐在所付近から桃崎バス転回場までの市道が狭く、児童の登下校時に車が対向するような場合に退避場所がなく危険。特に、駐在所付近の橋を渡った地点から、出張所付近までは溝に蓋がない状態である。 ➡　側溝に蓋をすることで道幅を少しでも確保してほしい。	・溝蓋の整備を行う	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・五郷駐在所所までの側溝整備を実施。 今後も引続き整備を実施。
7	五郷小	市道	五郷町 桃崎	旧五郷中学校へ行く橋 （月の瀬橋）	橋の欄干が低く、突風が吹いたときなど子どもが落ちないか心配である。 ➡欄干を高くしてほしい。	・和田橋と同様に、鉄棒による手すりを設置	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 ☑学校 □警察	・工事を発注済み ・子どもだけで通らないよう、教員が指導・補助を行う。
8	五郷小	市道	五郷町 和田	和田公民館からふれあい公園の間	途中で白線がなくなっている。 ➡通学路とするために、白線をつなげてほしい。	・検討を進めていく	□国土交通省 □県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・今後、通学路に指定することを踏まえ、要望の順位を決めて検討を進める。
9	五郷小	市道	五郷町 和田	旧五郷中学校前	和田地区から子どもたちが学校に入るため横断する道に横断歩道がない。 ➡横断歩道を設置してほしい。	・検討を進めていく	□国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 ☑警察	・今後、通学路に指定することを踏まえ、要望の順位を決めて検討を進める。
10	飛鳥小	国道309号線	佐渡地区	佐渡橋より南	横断歩道はあるが、歩道がなく、路側帯も狭いため、路肩の拡張または、歩道の設置を要望したい	・グリーンベルトと側溝の設置	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・グリーンベルトについては令和6年内設置完了予定。側溝の設置については予算要望を行う。
11	飛鳥小	国道309号線	野口地区	池正製材から飛鳥小学校入り口	大型車の通行が多いが、車道が狭く、また、歩道がない区間と歩道が狭く、ガードレールもない区間があるため危険。い。	・抜本的な対策として車道拡幅や歩道整備を検討する	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・今年度より測量設計に着手し、地域住民とともに整備方針を検討していく。
12	飛鳥小	国道309号線	神山地区	飛鳥小学校から 天理教	ガードレールがない。 特に、製材所付近は、歩道も狭い。	・令和2年にも要望があった。 高さがついていることで、車道と歩道が分かれているという判断。 今後も予算要望を継続させていく。	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・ガードパイプの設置に向けて引き続き予算要望をおこなう。
13	飛鳥小	国道309号線	佐渡地区	旧焼肉店前横断歩道	児童が横断するため、自動車の減速が必要である。特に見通しの悪い五郷方面からの車は、スピードが出ていることが多い。	・熊野方面からの車に対する「速度注意」の看板を設置 ・速度取り締まりの実施	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 ☑警察	・熊野方面からの車に対する「通学路注意」看板の設置を検討 ・速度取り締まりを実施。
14	飛鳥中学校	国道169号線	神川町	七色ダム～五郷	草木が茂って、見通しが悪く危険。にもかかわらず、勢いよく突っ込んでくる車が多い。 落石、崩落等の危険があるが、大雨等でもなかなか通行止めにならないので、その時は通学が非常に心配。	・雨量による通行止めの基準を設けている。 ・落石・崩落の危険個所についてはチェックを行い、順次取り組んでいる。 ・樹木の伐採についても。土地所有者である電源開発に依頼済み	□国土交通省 ☑県建設事務所 ☑市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・雨量による通行止めの基準を設けている。 ・落石・崩落の危険個所についてはチェックを行い、順次取り組んでいる。 ・樹木の伐採についても。土地所有者である電源開発に依頼済み
15	飛鳥中学校	国道309号線	飛鳥町佐渡	小阪−佐渡間の国道	この道路は、熊野市から奈良方面に抜ける道で、比較的交通量もあり、またトラック等の大型車両の通行も多い。しかしながら、峠の頂上付近から佐渡橋手前の間には歩道が設置されていない。特に峠の道は路肩も狭く、ガードレールがない箇所もあり、道のすぐ横には木が生えていたり、崖であったりするので、自転車通学の生徒にとって非常に危険なので、路肩の拡張または、歩道の設置を要望したい。	・グリーンベルトと側溝の設置	□国土交通省 ☑県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 □学校 □警察	・暫定措置としてグリーンベルトを設置しつつ歩行空間の確保に向けて、市とともに取組を進める。（グリーンベルトの設置については令和6年度内完了予定。）
16	飛鳥中学校	国道42号線 （歩道）	飛鳥町小阪	233.7kmポスト付近から233.9kmポスト付近。 232.5kmポスト付近から233kmポスト付近	学校でも、年に2、3度は除草作業、落ち葉の回収作業を行なっているが、なかなか追いつかない。そのせいか、苔が生えて滑りやすくなっている箇所もある。	・夏にかけて除草作業、落ち葉の回収作業を実施してくれる。 ・学校としても除草作業を実施する。	☑国土交通省 □県建設事務所 □市建設課 □市保健課 □市教育委員会 ☑学校 □警察	・毎年状況を見て実施しており、今年度も除草作業・落ち葉回収を実施済み。今後も必要に応じて実施する。